

# TECHNISCHES DATENBLATT

**0892 075 200/ 0892 075 300**

## Steinschlag- und Unterbodenschutz

Lösemittelhaltige, überlackierbare Beschichtungsmasse auf Kautschukbasis.

### Anwendungsgebiete:

Zur Ausbesserung und Wiederherstellung der Originalstruktur sowie zum Schutz gegen Steinschlag und Korrosion an allen sichtbaren Stellen, wie z.B. Front- und Heckschürze, Seitenschweller, Stoßstangen und Chassis von PKW's, LKW's und Bussen. Hervorragend auch als Anti-Dröhn-Masse für Radkästen und Chassis geeignet.

### Eigenschaften:

- Sehr gute Haftung, schnelle Haftung; ACHTUNG: Nach Hautbildung muss zwingend die Trocknungszeit weiter eingehalten werden. **Hautbildung ≠ Trocknung**
- Kratzfest
- Überlackierbar mit vielen handelsüblichen lösemittel- und wasserbasierenden 1K- und 2K-Lacken
- Enthält kein Toluol und Xylol

### Anwendung:

Vor Gebrauch gut schütteln. Der Untergrund muss sauber, trocken, rost-, staub- und fettfrei sein. Je nach Schichtstärke nach ca. 60 - 90 Min. überlackierbar. Bei dickeren Schichtstärken wird empfohlen die Zwischenschichten ablüften zu lassen. Optimaler Sprühabstand beträgt 30 cm. Beste Sprühergebnisse werden bei einer Verarbeitungstemperatur von 15 - 25°C erreicht. **Arbeitsdruck 2 - 4 bar.**

### Technische Daten:

<b>Chemische Basis</b>	<b>Lösemittel, Kunstharz, Kautschuk</b>
Dichte (20°C) DIN51757	Ca. 1,08 kg/Liter
Entfernbar mit:	Lösemittel (unausgehärtet), Mechanisch (ausgehärtet)
Verdünnung	Lösemittel
Festkörpergehalt (DIN53216)	Ca. 54%
Viskosität (20°C)	Ca. 74 Pa.s. Brookfield (Sp. 4/V ½)
Temperaturbeständigkeit (ausgehärtet)	-40°C bis +90°C
Beständig gegen:	Wasser, Salzwasser, Öl, leichte Basen und Säuren
Verbrauch	± 0,7 kg/m <sup>2</sup>
Trocknungszeiten:	
Griffest (20°C, 65% Luftfeuchtigkeit)	Ca. 45 Min. (± 700 µ nass)

# TECHNISCHES DATENBLATT

Durchgetrocknet (20°C, 65% Luftfeuchtigkeit)	Ca. 2 h ( $\pm 700 \mu$ nass)
Salzprüfetest (DIN50021)	600 h bei 350 $\mu$ Trockenschichtstärke 840 h bei 350 $\mu$ Trockenschichtstärke + Lack
Farben	Schwarz, Grau
Haltbarkeit	24 Monate
Ofentrocknung (40°C - 60°C)	Ca. 1 h ( $\pm 700 \mu$ nass)
Lagerung	+10°C bis +30°C

## Hinweise:

Produkt vor direkter Sonneneinstrahlung und Hitze schützen. Vor der Anwendung Sprühpistole, Druck- für Druckausgleich und Düse auf Funktion prüfen. Nicht auf Gelenke, Motoren, Getriebe und Bremsanlagen sprühen. Nicht mit Verdünnung, Wasser oder Lack mischbar. Sofern das Objekt erst am nächsten Tag überlackiert wird, sollte vorab ein Kunststoffprimer angewendet werden.

## Profi Tipp:

- Durch Abstands- bzw. Druckveränderung können unterschiedliche Strukturen gespritzt werden.
- Durch Überlackierung mit Klarlack dunkelt der Farbton nach.

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie Aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen.

Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.